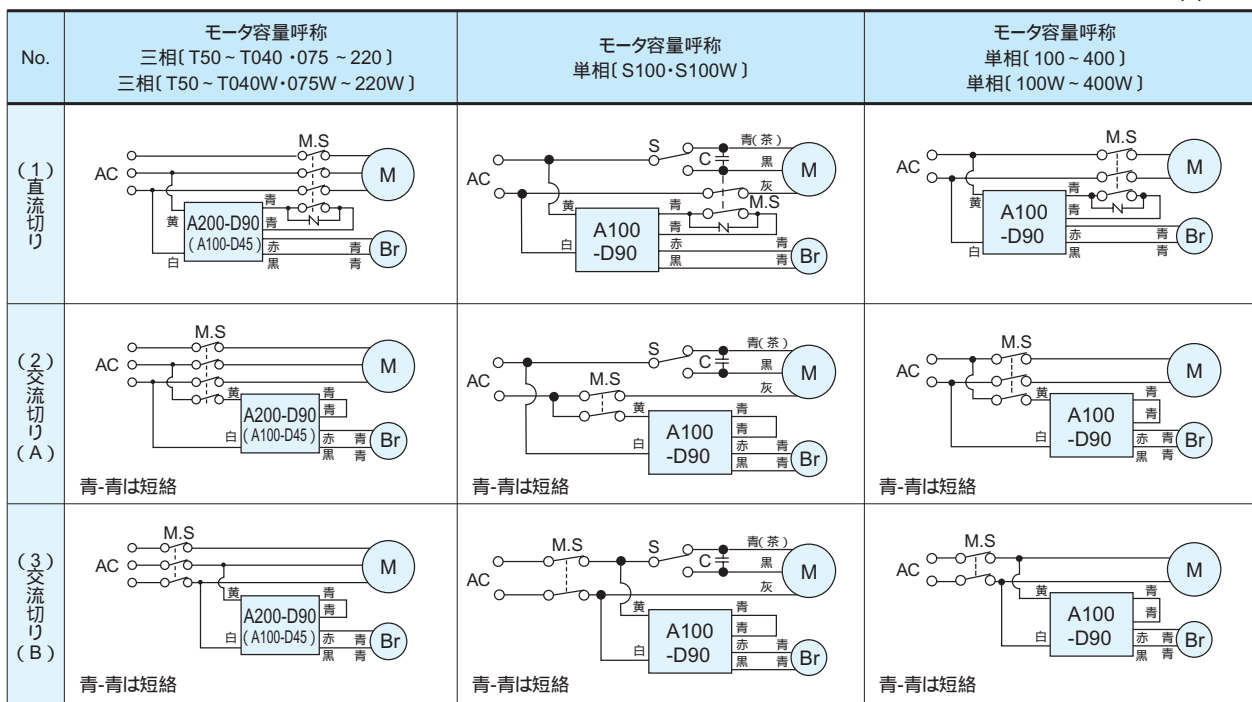


ブレーキ付ギアモートル 結線・整流器

ブレーキ付ギアモートルの結線方法

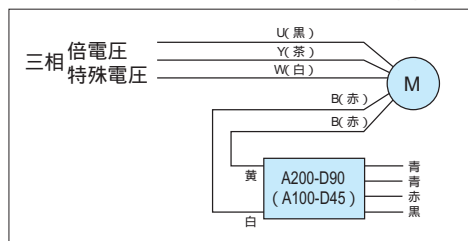
結線方法

図 - 12



M: モータ Br: ブレーキ S: 正逆転替スイッチ C: コンデンサ MS: マグネットスイッチ Z: 保護素子(オプション)

図 - 13



- 注
- 1)上下運動(昇降用)で使用される場合は直流切りを採用して下さい。
 - 2)直流切り結線の場合、接点間に保護素子を入れることを推奨します。
 - 3)単相200Vの場合、整流器はA200-D90となり、入力側はAC200V、出力側はDC90Vとなります。
 - 4)ブレーキ回路用リレーの容量は定格電流 6A(AC200V)以上のものをご使用下さい。
 - 5)整流器にはダイオードが組込んでありますので結線間違い等によりショートさせますと、使用不可能となりますので、ご注意ください。
 - 6)三相倍電圧の結線方法は、モータより200V端子(B1, B2又は、赤色リード線)が別に取り出しておりますので、この200V端子と整流器の入力端子を接続して下さい。図 - 13 をご参照下さい。

制動遅れ時間: t_a

スイッチOFFから制動開始までの時間(秒)

(制動時間とは異なります。)

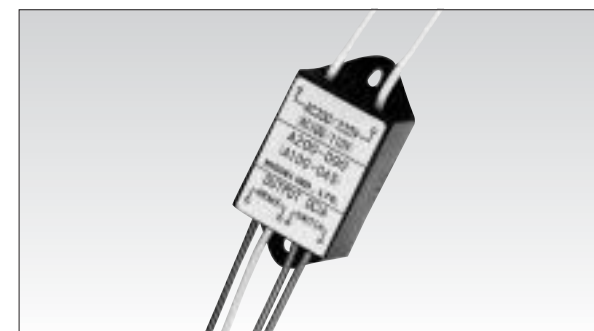
表 - 6

No.	モータ容量呼称 三相(T50~T040・075) 三相(T50~T040W・075W)	モータ容量呼称 三相(150・220) 三相(150W・220W)	モータ容量呼称 三相(S100・100~400) 三相(S100W・100W~400W)
(1) 直流切り	0.005~0.015	0.005~0.020	0.005~0.015
(2) 交流切り(A)	0.03~0.10	0.05~0.15	0.03~0.10
(3) 交流切り(B)	0.1~0.2	0.2~0.4	0.1~0.2

整流器

ブレーキ付ギアモータのブレーキ動作には、商品に付属されていまず整流器A200-D90(A100-D45)又は、A100-D90が必要です。図 - 14。結線方法により制動遅れ時間が異なりますので、図 - 12と表 - 6の結線方法から用途に応じて選択して下さい。

整流器にはサージキラーが入っておりますが、特に問題となる場合には別にサージキラー又は、ノイズフィルターを追加して下さい。



保護素子 Z / オプション No.OP-ENC471D-10A

ブレーキ直流切りSW及び電源ラインSWの火花消却用としてご利用下さい。

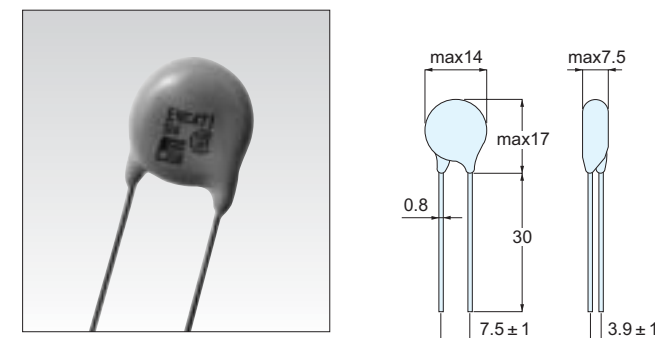
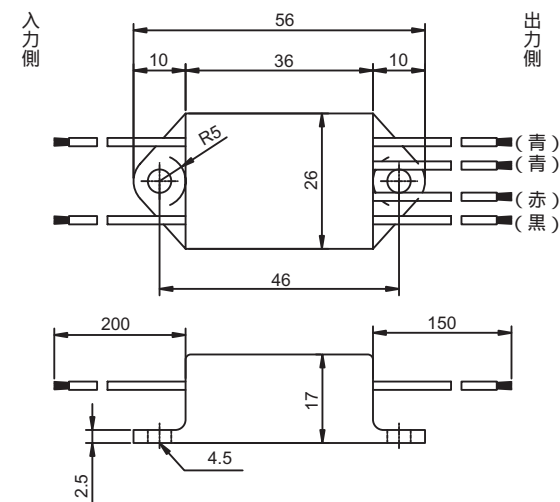


図 - 15

A200-D90・A100-D90寸法図 (A100-D45)

図 - 14



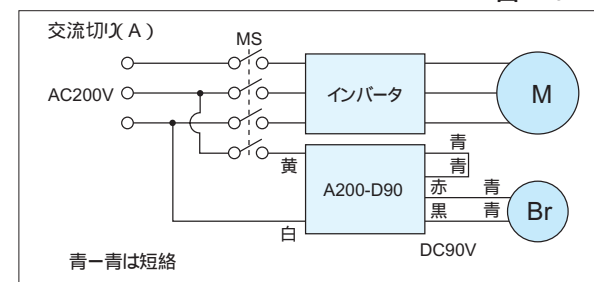
インバータを利用して速度変換される場合

ギアモータとインバータを組合わせて使用された場合、低速回転の時に異常な温度上昇(モータ表面温度80以上)を起すことがありますのでご注意ください。又ブレーキ付の場合には電圧変動によってブレーキ動作不良を起す可能性がありますので、**ブレーキの配線はインバータをバイパスさせて下さい。**

又、入力回転速度により許容トルクの値が変化しますので P.59・図 - 46 により補正係数を乗じた値が出力軸許容トルクとなります。

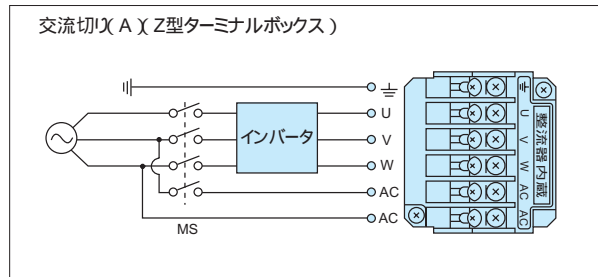
インバータ使用時の ブレーキ付ギアモータ結線図例

図 - 16 - 1



交流切り(A) Z型ターミナルボックス

図 - 16 - 2



弊社にも汎用インバータをご用意できます。
お気軽にお問い合わせ下さい。

機種構成
中空軸
中実軸
直交軸
平行軸
特長
技術資料
ご使用上の注意
オプション
規格モータ
ギアモートル
ブレーキ付
クラッチ/ブレーキ付(標準型)
クラッチ/ブレーキ付(強化型)
減速機(両軸型)
S型減速機
入出力軸部詳細図

機種構成
中空軸
中実軸
直交軸
平行軸
特長
技術資料
ご使用上の注意
オプション
規格モータ
ギアモータ
ブレーキ付
クラッチ/ブレーキ付(標準型)
クラッチ/ブレーキ付(強化型)
減速機(両軸型)
S型減速機
入出力軸部詳細図

三相
50W
0.1kW
0.2kW
0.4kW
0.75kW
1.5kW
2.2kW
単相
100W
200W
400W
ギアボックス
価格表
選定サービス
カタログ
申込書

三相
50W
0.1kW
0.2kW
0.4kW
0.75kW
1.5kW
2.2kW
単相
100W
200W
400W
ギアボックス
価格表
選定サービス
カタログ
申込書